

## 行李舱电动门锁

申请号：CN200720311686.1

申请日：2007.12.13

申请（专利权）人 浙江吉利汽车研究院有限公司;浙江吉利控股集团

地址 317000浙江省临海市城东闸头浙江吉利汽车研究

发明（设计）人 李书福;杨健;赵福全;束萍萍;汤小生;韦兴民

主分类 E05B65/19

公开（公告）号 CN201133154

公开（公告）日 2008.10.15

代理机构 杭州杭诚专利事务所有限公司

代理人 尉伟敏

(19) 中国人民共和国国家知识产权局



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN201133154

(45) 授权公告日 2008.10.15

(21) 申请号 CN200720311686.1

(22) 申请日 2007.12.13

(73) 专利权人 浙江吉利汽车研究院有限公司;浙江吉利控股集团有限公司

地址 317000|浙江省临海市城东闸头  
浙江吉利汽车研究院有限公司

(72) 发明人 李书福;杨健;赵福全;束萍萍;汤小生;韦兴民

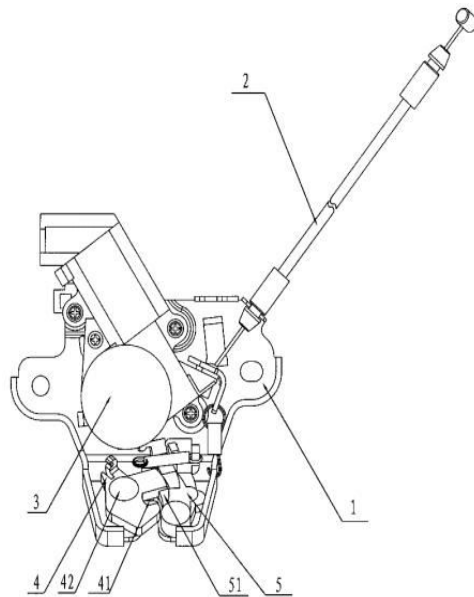
(74) 专利代理机构 杭州杭诚专利事务所有限公司

代理人 尉伟敏

(54) 实用新型名称  
行李舱电动门锁

(57) 摘要

本实用新型具体涉及一种行李舱电动门锁。包括外壳和设置在外壳上的开启臂，所述开启臂和一拉线连接，在外壳上还设有电机和推动杆，所述推动杆一端连接电机，另一端与开启臂卡合。在所述推动杆通过转动轴安装在外壳上，在所述推动杆上设有一个卡合凹槽，在所述开启臂上设有卡合凸角，所述卡合凸角在卡合凹槽内。通过上述结构，使得本实用新型具有结构简单，开关方便的优点。



## 权利要求书

---

1.一种行李舱电动门锁，包括外壳和设置在外壳上的开启臂，所述开启臂和一拉线连接，其特征在于在外壳(1)上还设有电机(3)和推动杆(4)，所述推动杆(4)一端连接电机(3)，另一端与开启臂(5)卡合。

2.根据权利要求1所述的行李舱电动门锁，其特征在于在所述推动杆(4)通过转动轴(42)安装在外壳(1)上，在所述推动杆(4)上设有一个卡合凹槽(41)，在所述开启臂(5)上设有卡合凸角(51)，所述卡合凸角(51)在卡合凹槽(41)内。

# 说明书

---

## 行李舱电动门锁

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车配件制造技术领域，尤其是涉及一种行李舱电动门锁。

### 背景技术

[0002] 目前，轿车在其后部安装有用于存放备胎或其他物品的行李箱，该行李箱由容纳物品的预定空间，用来打开或关闭该预定空间的行李向该，用来将行李箱盖锁止在汽车车身上或者解除这种锁止的行李箱锁，以及操纵行李箱盖打开或关闭的翻转机构组成。

[0003] 当开启行李箱的时候一般要用钥匙来开启，相当的不方便。

[0004] 实用新型内容

[0005] 本实用新型主要是解决上述的技术问题，从而提供一种结构简单，开关方便的行李舱电动门锁。

[0006] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的：包括外壳和设置在外壳上的开启臂，所述开启臂和一拉线连接，在外壳上还设有电机和推动杆，所述推动杆一端连接电机，另一端与开启臂卡合。

[0007] 在本实用新型中，拉线一端和开启臂连接，另一端连接到驾驶员一侧，需要开启行李舱的时候，只要驾驶员一拉，行李舱就可以打开；当从外部开启的时候，电机接收到信号，电机启动，推动推动杆转动，所述推动杆再推动开启臂，从而达到开锁的目的。

[0008] 作为优选，在所述推动杆通过转动轴安装在外壳上，在所述推动杆上设有一个卡合凹槽，在所述开启臂上设有卡合凸角，所述卡合凸角在开合凹槽内。

[0009] 所述推动杆通过转动轴安装在外壳上，通过电机的推动是可以转动的，在行李舱关闭的情况下，卡合凸角是在卡合凹槽内的；需要开锁的时候，电机带动推动杆转动，卡合凸角离开卡合凹槽，使得开启臂张开，达到开锁的目的。

[0010] 在本实用新型中，通过在外壳设置电机和推动杆，用电机带动推动杆，在使得推动杆推动开启臂，从而达到开启的目的。通过上述结构，本实用新型具有结构简单，开关方便的优点。

### 附图说明

**[0011]** 附图 1 是本实用新型的结构示意图；

### **具体实施方式**

**[0012]** 下面通过实施例，并结合附图，对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

**[0013]** 实施例 1：如图 1 所示，本实用新型包括有外壳 1，在外壳 1 上设有拉线 2，电机 3，推动杆 4 和开启臂 5。所述拉线 2 连接开启臂 5，另一端连接到汽车驾驶员一侧，所述推动杆 4 一端与电机 3 连接，另一端与开启臂 5 卡合。所述推动杆 4 通过转动轴 42 安装在外壳 1 上，当电机 3 推动的时候，推动杆 4 可绕着转动轴 42 转动。在所述推动杆 4 朝向开启臂 5 的一侧设有卡合凹槽 41，所述开启臂 5 朝向推动杆 4 的一侧设有卡合凸角 51，所述卡合凸角 51 在卡合凹槽 41 内。

**[0014]** 在平时的情况下，行李舱是关闭的，当需要开启行李舱的时候，由于拉线 2 一端连接开启臂 5，另一端连接到驾驶员一侧，因此只要驾驶员一拉，行李舱就可以打开；当从外部开启的时候，电机 3 接收到信号，电机 3 启动，推动推动杆 4 转动，所述推动杆 4 再推动开启臂 5，从而达到开锁的目的。在行李舱关闭的情况下，卡合凸角 51 是在卡合凹槽 41 内的，在开锁的过程中，电机 3 带动推动杆 4 转动，卡合凸角 51 离开卡合凹槽 41，使得开启臂 5 张开，从而达到开锁的目的。

说明书附图

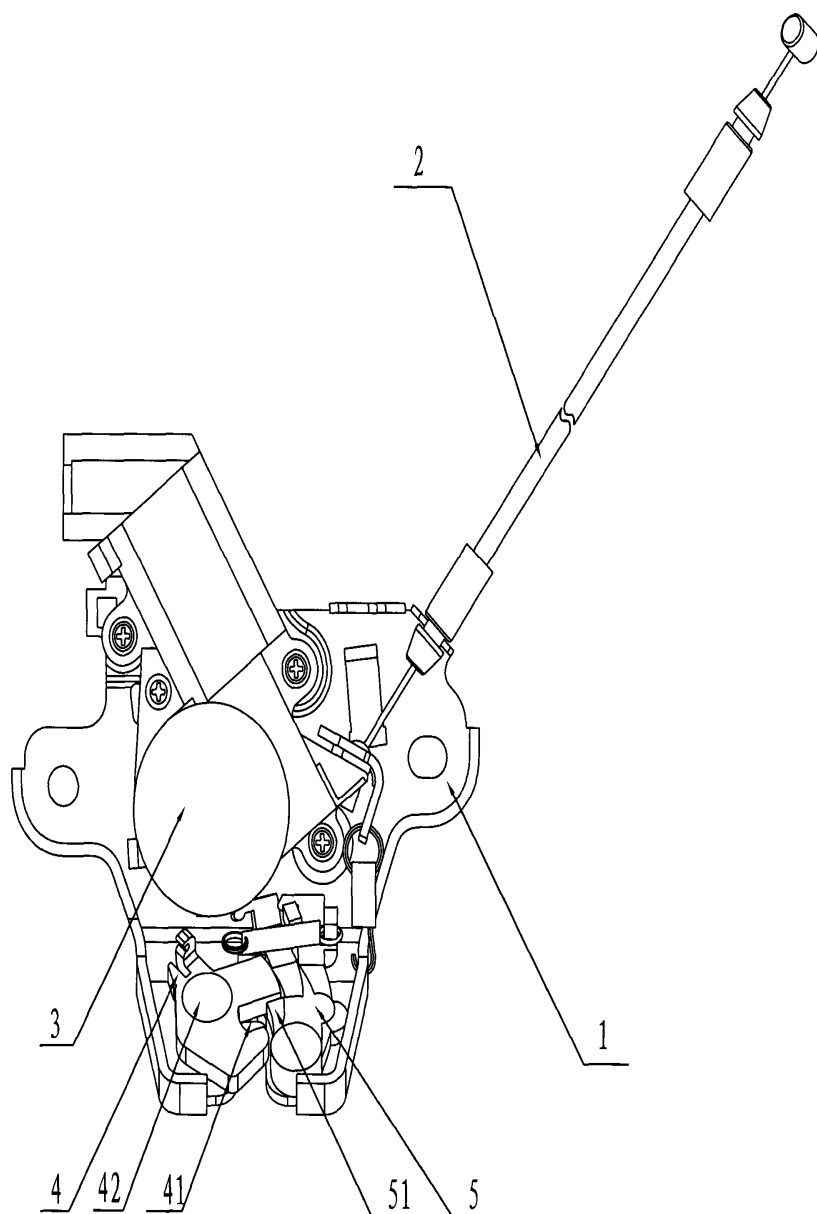


图 1