

# 蓄电式电动门

申请号：CN200810155565.1

申请日：2008.10.09

申请（专利权）人 徐小甫

地址 213166江苏省常州市武进区南夏墅街道中街 33 号

发明（设计）人 徐小甫

主分类 E05F15/10

公开（公告）号 CN101718165A

公开（公告）日 2010.06.02

代理机构

代理人

(19) 中华人民共和国国家知识产权局



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN101718165A

(45) 申请公布日 2010.06.02

(21) 申请号 CN200810155565.1

(22) 申请日 2008.10.09

(71) 申请人 徐小甫

地址 213166|江苏省常州市武进区南  
夏墅街道中街 33 号

(72) 发明人 徐小甫

(74) 专利代理机构

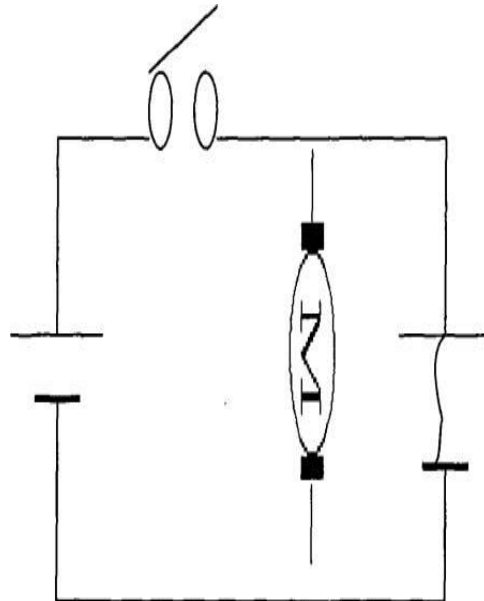
代理人

(54) 发明名称

蓄电式电动门

(57) 摘要

一种能够蓄电的电动门，它是在电动机的后方安置一个蓄电池，在正常情况下，开关闭合，电源供电，发动机工作，蓄电池蓄电；在停电的情况下，开关断开，蓄电池供电，发动机工作。从而解决有车一族由于停电带来的一系列不必要的麻烦。



## 权利要求书

---

1.一种电动门，在电动机的后方安置一个蓄电池，其特征是：在电动机的后面安置一个蓄电池，在平时有电的情况下，蓄电池蓄电，在停电的情况下，蓄电池工作，。

# 说明书

---

## 蓄电式电动门

**[0001]** 本发明涉及一种蓄电的电动门，尤其是在停电的情况下，能够帮助有车一族轻松地打开车库的门。

**[0002]** 目前，市场上的电动门都是没有蓄电式的，这样有车一族在停电的情况下就很难进出车库，经常费尽九牛二虎之力进行机械式牵拉，这样就给使用者带来一定的不便，有时不小心还会造成使用者身体的擦伤。

**[0003]** 为了克服现有的电动门在停电情况下不能工作的不足，本发明提供一种蓄电式电动门，该电动门能够帮助有车一族减轻了许多不必要的麻烦，以及带来的一系列不便。

**[0004]** 本发明解决其技术问题所采用的技术方案是：在电动机的后面安装一个蓄电池，在平时有电的情况下，蓄电池正常充电，在停电的情况下，蓄电池开始工作，将电动门打开。

**[0005]** 本发明的有益效果是：结构简单，操作方便，可以减少有车一族由于停电带来的一系列麻烦。

**[0006]** 下面结合附图对本发明进一步说明。

**[0007]** 图 1 是本发明的电路原理图。

**[0008]** 图 1 中，1：电源，2：电动机，3：蓄电池，4、开关。

**[0009]** 在图 1 中，在一般正常有电的情况下，开关闭合，电动机正常工作，蓄电池蓄电，在停电的情况下，断开开关，蓄电池供电带动电动机工作。

说明书附图

---

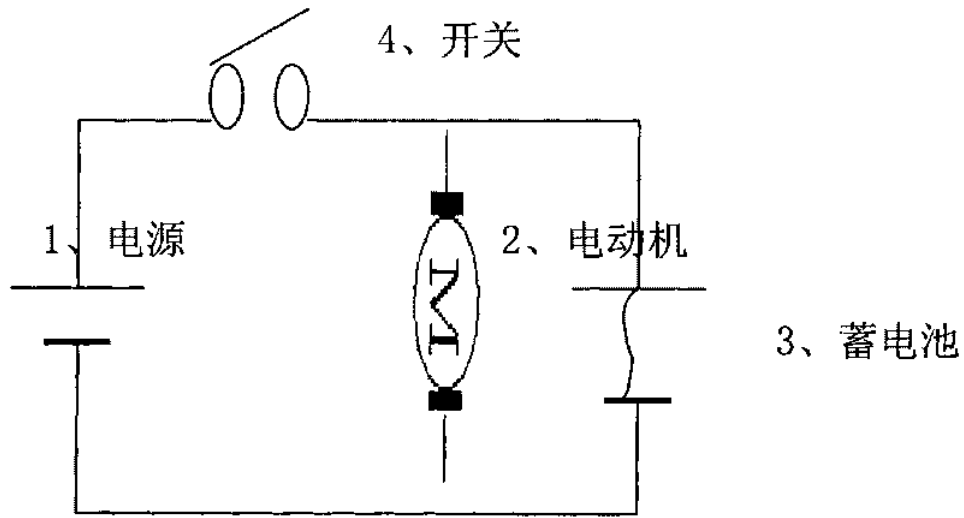


图 1