

# 电动分段伸缩门

申请号：CN201120390685.7

申请日：2011.10.14

申请（专利权）人 天津绪宝兴盛电动门有限公司

地址 300277|天津市滨海新区大港中塘镇黄房子村

发明（设计）人 杨绪宝

主分类 E06B3/46

公开（公告）号 CN202299985U

公开（公告）日 2012.07.04

代理机构

代理人

(19) 中华人民共和国国家知识产权局



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN202299985U

(45) 授权公告日 2012.07.04

(21) 申请号 CN201120390685.7

(22) 申请日 2011.10.14

(73) 专利权人 天津绪宝兴盛电动门有限公司

地址 300277|天津市滨海新区大港中塘镇黄房子村

(72) 发明人 杨绪宝

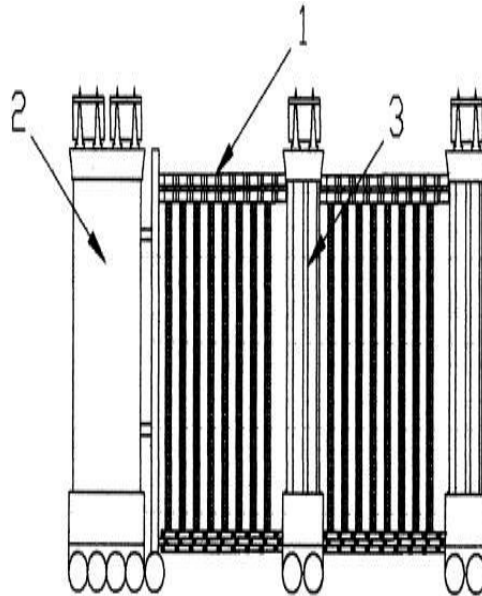
(74) 专利代理机构

代理人

(54) 实用新型名称  
电动分段伸缩门

(57) 摘要

本实用新型公开了一种电动分段伸缩门，包括门体和固定在门体一端的牵引主动机头，门体是由至少两段的门体单元构成的，门体单元之间通过滑动支撑框相连接。本实用新型的有益效果是，抗风能力强，维修方便。



## 权利要求书

---

一种电动分段伸缩门，包括门体(1)和固定在门体一端的牵引主动机头(2)，其特征在于，门体是由至少两段的门体单元构成的，门体单元之间通过滑动支撑框(3)相连接。

根据权利要求 1 所述的电动分段伸缩门，其特征在于，门体单元包括门排(4)和连接门排的交叉杆(5)两部分构成。

根据权利要求 1 所述的电动分段伸缩门，其特征在于，滑动支撑框包括底架(6)、安装在底架两端的防雨罩(7)、分别插入防雨罩并固定在底架上的两个门柱(8)、位于门柱顶端的连接罩(9)和固定在两个连接罩上的装饰板(10)。

根据权利要求 3 所述的电动分段伸缩门，其特征在于，两个门柱之间通过至少 2 个中梁(11)固定连接，两个门柱之间安装连接门体单元的连接单元。

根据权利要求 4 所述的电动分段伸缩门，其特征在于，连接单元的结构包括固定在顶端中梁下表面和底端中梁上表面的两个连接框(12)，两个连接框之间连接中柱(13)。

根据权利要求 5 所述的电动分段伸缩门，其特征在于，连接框是由两个平行的连接杆(14)和连接两个连接杆的连接柱(15)构成，连接杆的表面套有耐磨套(16)。

# 说明书

---

## 电动分段伸缩门

[0001] 本实用新型涉及一种电动门加工领域，特别是一种电动分段伸缩门。

[0002] 随着人们的生活质量提高，对电动伸缩门的适用性和美观有于更高的要求，不但要适用而且还要美观。目前所用的电动伸缩门在使用过程中运行不稳定、抗风能力差，故障率高，而且维修过程复杂，成本也高。

[0003] 本实用新型的是为了解决上述问题，设计了一种电动分段伸缩门。

[0004] 实现上述目的本实用新型的技术方案为，一种电动分段伸缩门，包括门体和固定在门体一端的牵引主动机头，门体是由至少两段的门体单元构成的，门体单元之间通过滑动支撑框相连接。

[0005] 所述门体单元包括门排和连接门排的交叉杆两部分构成。

[0006] 所述滑动支撑框包括底架、安装在底架两端的防雨罩、分别插入防雨罩并固定在底架上的两个门柱、位于门柱顶端的连接罩和固定在两个连接罩上的装饰板。

[0007] 所述两个门柱之间通过至少 2 个中梁固定连接，两个门柱之间安装连接门体单元的连接单元。

[0008] 所述连接单元的结构包括固定在顶端中梁下表面和底端中梁上表面的两个连接框，两个连接框之间连接中柱。

[0009] 所述连接框是由两个平行的连接杆和连接两个连接杆的连接柱构成，连接杆的表面套有耐磨套。

[0010] 利用本实用新型的技术方案制作的电动分段伸缩门，抗风能力强，使用寿命长；元件采用数字车床加工，结构严谨，所以发生故障的几率低；拆装灵活，便于维修，如果某段门体出现问题可直接将这段门体拆下更换好的门体不会影响正常使用。

[0011] 图 1 是本实用新型所述电动分段伸缩门的结构示意图；

[0012] 图 2 是本电动分段伸缩门所述门体单元的结构示意图；

[0013] 图 3 是本电动分段伸缩门所述滑动支撑框的结构示意图

[0014] 图中，1、门体；2、牵引主动机头；3、滑动支撑框；4、门排；5、交叉杆；6、底架；7、防雨罩；8、门柱；9、连接罩；10、装饰板；11、中梁；12、连接框；13、连接中柱；14、连接杆；15、连接柱；16、耐磨套。

**[0015]** 下面结合附图对本实用新型进行具体描述，如图 1 是本实用新型所述电动分段伸缩门的结构示意图，图 2 是本电动分段伸缩门所述门体单元的结构示意图，如图所示，1、一种电动分段伸缩门，包括门体 1 和固定在门体一端的牵引主动机头 2，门体是由至少两段的门体单元构成的，门体单元之间通过滑动支撑框 3 相连接。其中，所述门体单元包括门排 4 和连接门排的交叉杆 5 两部分构成；如图 3 所示，所述滑动支撑框包括底架 6、安装在底架两端的防雨罩 7、分别插入防雨罩并固定在底架上的两个门柱 8、位于门柱顶端的连接罩 9 和固定在两个连接罩上的装饰板 10；所述两个门柱之间通过至少 2 个中梁 11 固定连接，两个门柱之间安装连接门体单元的连接单元；所述连接单元的结构包括固定在顶端中梁下表面和底端中梁上表面的两个连接框 12，两个连接框之间连接中柱 13；所述连接框是由两个平行的连接杆 14 和连接两个连接杆的连接柱 15 构成，连接杆的表面套有耐磨套 16。

**[0016]** 如果某段门体出现故障可直接卸下媒体单元与滑动支撑框螺栓连接将这段门体拆下更换好的门体，坏得门体就可以回收修理，这样就不会耽误电动门的正常使用。

**[0017]** 上述技术方案仅体现了本实用新型技术方案的优选技术方案，本技术领域技术人员对其中某些部分所可能做出的一些变动均体现了本实用新型的原理，属于本实用新型的保护范围之内。

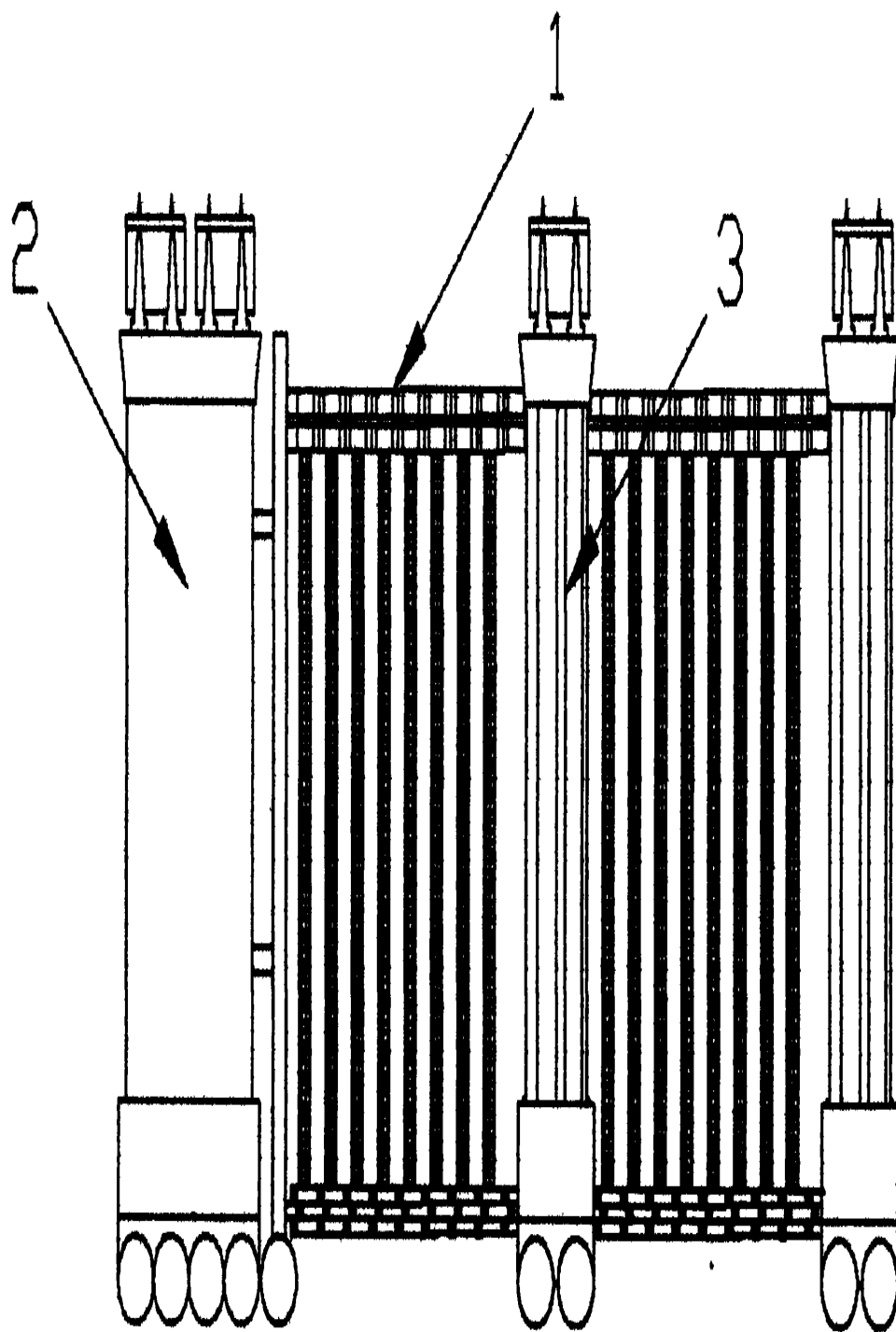


图 1

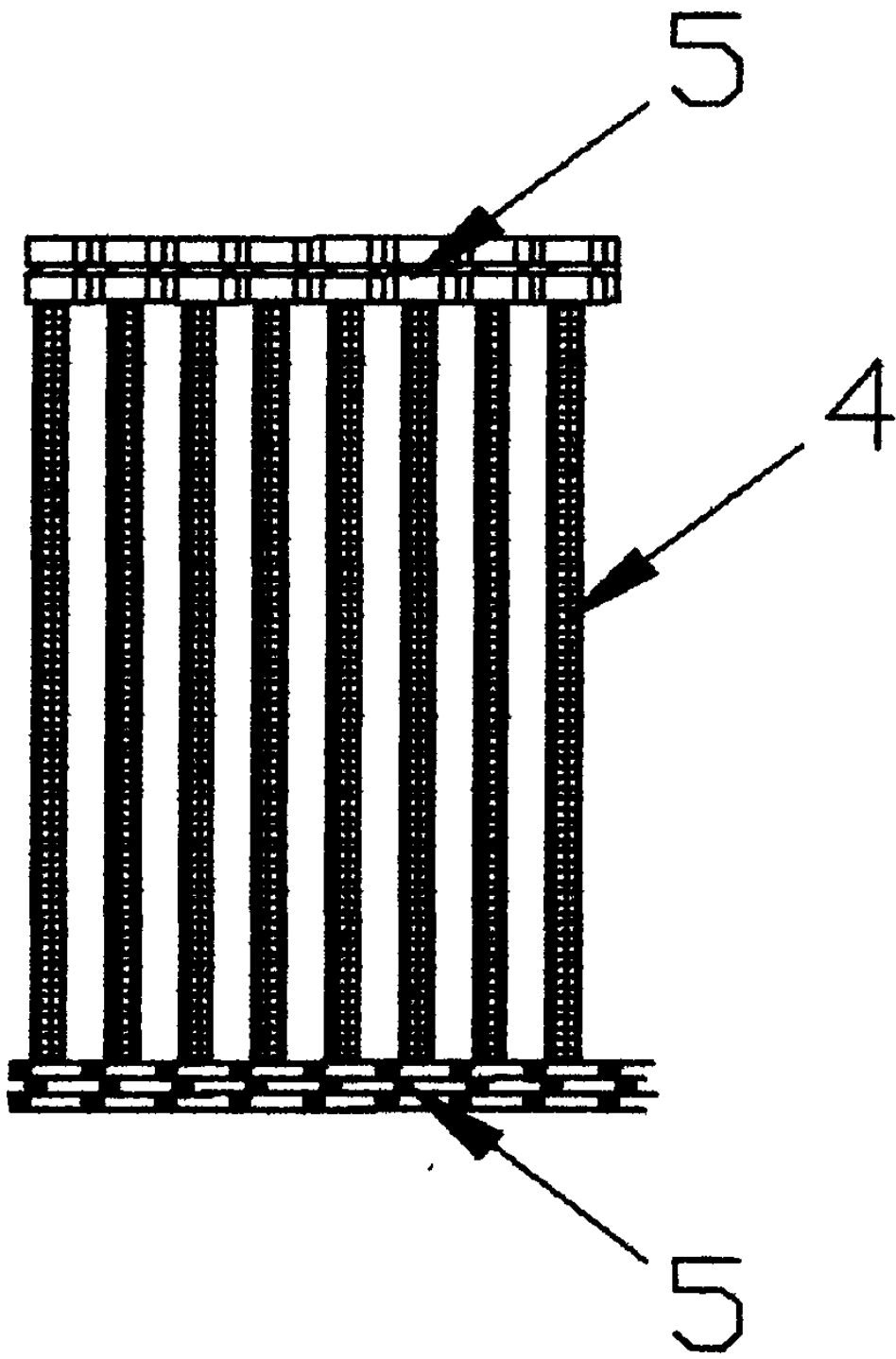


图 2

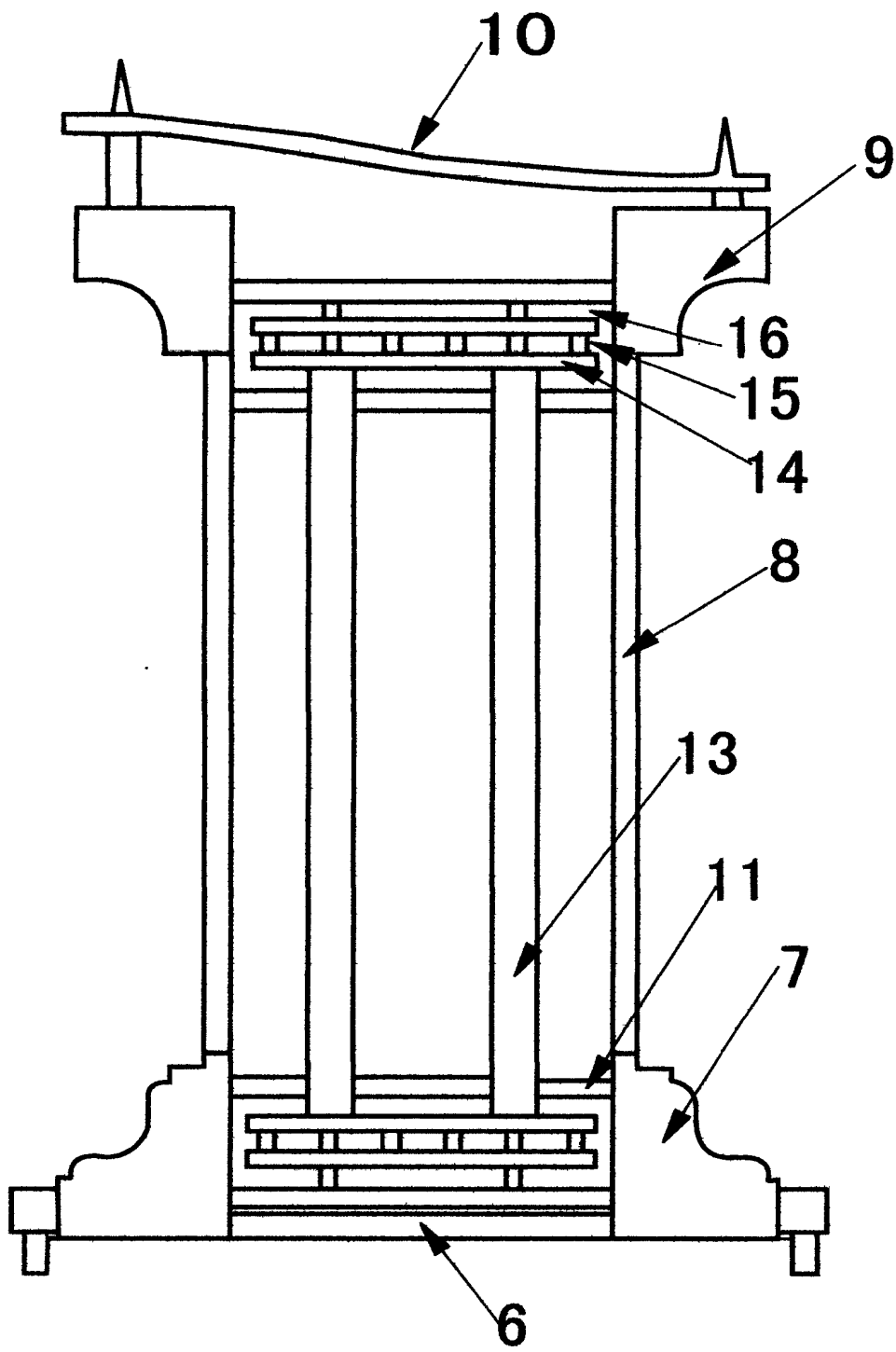


图 3