

# 人行道安全闸门及其系统

申请号：CN201310585125.0

申请日：2013.11.21

申请（专利权）人 苏州蓝王机床工具科技有限公司

地址 215163江苏省苏州市高新区科技城科创路 18 号 B

发明（设计）人 林志勇;孙生强

主分类 G08G1/005

公开（公告）号 CN103646538A

公开（公告）日 2014.03.19

代理机构

代理人

(19) 中国人民共和国国家知识产权局



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN103646538A

(45) 申请公布日 2014.03.19

(21) 申请号 CN201310585125.0

(22) 申请日 2013.11.21

(71) 申请人 苏州蓝王机床工具科技有限公司

地址 215163|江苏省苏州市高新区科技城科创路18号B幢3楼玻璃房

(72) 发明人 林志勇;孙生强

(74) 专利代理机构

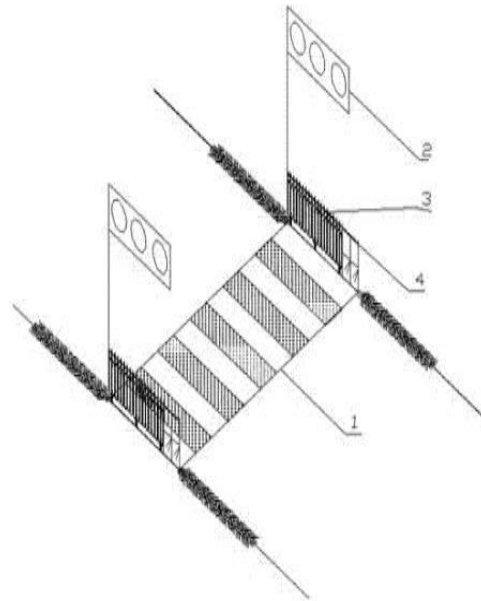
代理人

(54) 发明名称

人行道安全闸门及其系统

(57) 摘要

本发明公开一种人行道安全闸门及其系统，它包括电动门，人行通道闸机，红绿灯以及人行道安全系统；人行道安全系统包括红绿灯系统，信号处理系统，电动门控制系统以及安全系统；人行通道闸机为单向人行通道闸机；信号处理系统包括信号接收系统和信号处理系统；其特征是：电动门在系统作用下随着马路红绿灯的变换而闭合。该人行道安全闸门及其系统结构简单，使用便利，能充分保护行人安全，避免交通事故的发生，且节省了大量维护交通的人力物力。



## 权利要求书

---

1.人行道安全闸门及其系统，其组成包括电动门，人行通道闸机，红绿灯以及人行道安全系统；人行道安全系统包括红绿灯系统，信号处理系统，电动门控制系统以及安全系统；信号处理系统包括信号接收系统和信号处理系统；其特征是：电动门在系统作用下随着红绿灯的变换而敞开和闭合。

2.根据权利要求1所述的人行道安全闸门及其系统，其特征是：电动门位于人行道口。

3.根据权利要求1所述的人行道安全闸门及其系统，其特征是：电动门为不锈钢电动门。

4.根据权利要求1所述的人行道安全闸门及其系统，其特征是：电动门由电动门控制系统控制。

5.根据权利要求1所述的人行道安全闸门及其系统，其特征是：人行通道闸机为单向人行通道闸机。

6.根据权利要求1所述的人行道安全闸门及其系统，其特征是：红绿灯系统与电动门控制系统通过信号处理系统转换。

# 说明书

---

## 人行道安全闸门及其系统

### 技术领域

[0001] 本发明涉及人行道安全闸门及其系统，尤其是安全闸门在系统作用下可随马路红绿灯的变换而敞开和闭合以降低交通事故的安全闸门及其系统。

### 背景技术

[0002] 目前，行人闯红灯问题在我国的交通事故事件中占着很大的一个比例，对于这个问题尚未有一个合理的解决办法。本发明综合考虑了各种情况，该人行道安全闸门及其系统结构简单，使用便利，能充分保护行人安全，避免交通事故的发生，且节省了大量维护交通的人力物力。

### 发明内容

[0003] 为了克服行人闯红灯的问题，本发明提供人行道安全闸门及其系统，该人行道安全闸门及其系统不仅能够抑制行人闯红灯的情况，而且能够节省大量维护交通安全的人力物力。

[0004] 本发明解决其技术问题所采用的技术方案是：人行道安全闸门及其系统，其组成包括电动门，人行通道闸机，红绿灯以及人行道安全系统；人行道安全系统包括红绿灯系统，信号处理系统，电动门控制系统以及安全系统；信号处理系统包括信号接收系统和信号处理系统；其特征是：电动门在系统作用下随着红绿灯的变换而敞开和闭合；电动门位于人行道口；电动门为不锈钢电动门；电动门由电动门控制系统控制；人行通道闸机为单向人行通道闸机；红绿灯系统与电动门控制系统通过信号处理系统转换。

[0005] 本发明的有益效果是：人行道安全闸门及其系统能够有效抑制行人闯红灯的情况，降低交通事故的发生，而且能够节省大量维护交通安全的人力物力，使得交通更加便捷。

### 附图说明

[0006] 下面结合附图对本发明进一步说明。

[0007] 图 1 是本发明人行道安全闸门立体示意图。

[0008] 图 2 是本发明人行道安全闸门及其系统结构示意图。

[0009] 图中 1.人行道，2.红绿灯，3.电动门，4.人行通道闸机。

### 具体实施方式

[0010] 在图 1 中，本发明是人行道安全闸门及其系统，它包括人行道 1，红绿灯 2，电动门 3，人行通道闸机 4。

**[0011]** 电动门 3 位于人行道口两端，有效封闭和开启道口。当该路口红绿灯 2 的黄灯亮起变成红灯时，电动门 3 闭合，行人不能通过人行道 1；当该路口红绿灯 2 的黄灯亮起变成绿灯时，电动门 3 敞开，行人通过人行道 1。当电动门 3 关闭后仍有行人位于人行道 1 时，行人可以由人行通道闸机 4 走出。安全系统在交通突发状况下可启动，可将通道暂时封闭，保证行人安全。

**[0012]** 该人行道安全闸门及其系统能够有效抑制行人闯红灯的情况，降低交通事故的发生，而且能够节省大量维护交通安全的人力物力，使得交通更加便捷。

说明书附图

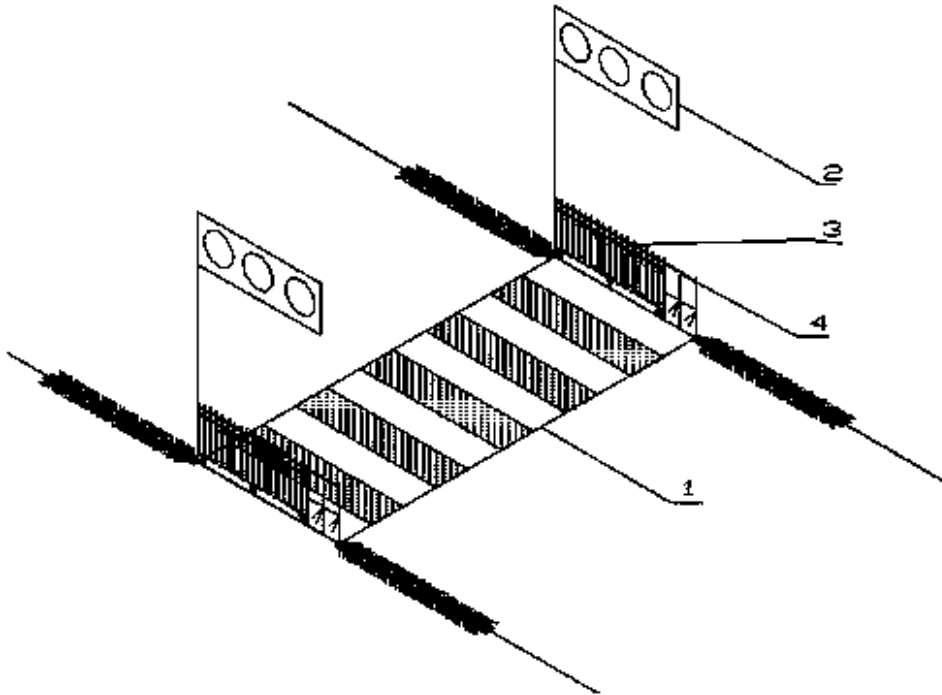


图 1

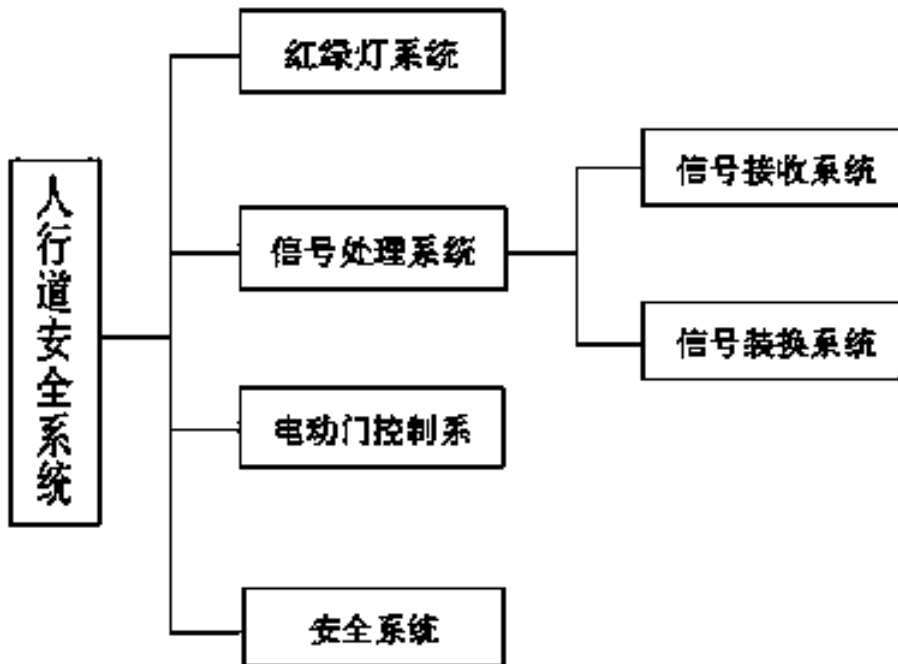


图 2