

# 新型电动门

申请号：CN201420192803.7

申请日：2014.04.13

申请（专利权）人 山东鸿创环保有限公司

地址 253000|山东省德州经济开发区三八东路凯元热电

发明（设计）人 史曾昌

主分类 E06B11/02

公开（公告）号 CN203835240U

公开（公告）日 2014.09.17

代理机构

代理人

(19) 中国人民共和国国家知识产权局



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN203835240U

(45) 授权公告日 2014.09.17

(21) 申请号 CN201420192803.7

(22) 申请日 2014.04.13

(73) 专利权人 山东鸿创环保有限公司

地址 253000|山东省德州经济开发区  
三八东路凯元热电厂东邻

(72) 发明人 史曾昌

(74) 专利代理机构

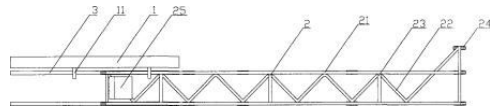
代理人

(54) 实用新型名称

新型电动门

(57) 摘要

本实用新型涉及机械技术领域，具体涉及一种新型电动门，包括门体，门体后侧设有制动机构，其特征在于：还包括一位于门体后侧的导向槽，导向槽一侧设有墙体，所述的门体包括底座和设置在底座一侧的护栏，所述的底座由若干段钢管焊接制成，所述的底座与护栏下部之间设有若干加强筋，底座底部两侧设有若干与导向槽适配的导向轮，所述的墙体上设有至少两组与护栏对应的导向机构。本实用新型的有益效果是：主要适用于重型车辆出入的厂房，该装置设计合理，结构简单，全部使用普通管材焊接，强度高，生产成本低，导轨安装在墙后面，防止被重型车辆压坏，延长了使用寿命。



## 权利要求书

---

1.一种新型电动门，包括门体，门体后侧设有制动机构，其特征在于：还包括一位于门体后侧的导向槽，导向槽一侧设有墙体，所述的门体包括底座和设置在底座一侧的护栏，所述的底座由若干段钢管焊接制成，所述的底座与护栏下部之间设有若干加强筋，底座底部两侧设有若干与导向槽适配的导向轮，所述的墙体上设有至少两组与护栏对应的导向机构。

2.根据权利要求1所述的一种新型电动门，其特征在于：所述的制动机构与底座末端对应的导向轮活动连接。

3.根据权利要求1所述的一种新型电动门，其特征在于：所述的加强筋两端分别与底座、护栏焊接。

4.根据权利要求1所述的一种新型电动门，其特征在于：所述的导向机构包括第一支架和第二支架，第一支架和第二支架一端与墙体固定连接，第一支架和第二支架的另一端设于护栏顶端两侧。

5.根据权利要求4所述的一种新型电动门，其特征在于：所述的第一支架和第二支架均通过设置在各自末端的滑轮与护栏活动连接。

6.根据权利要求4所述的一种新型电动门，其特征在于：所述的第一支架为L型支架。

# 说明书

---

## 新型电动门

**[0001]** 技术领域

**[0002]** 本实用新型涉及机械技术领域，具体的讲是一种应用于大型厂区或厂房门口的新型电动门。

**[0003]** 背景技术

**[0004]** 目前随着技术的发展，电动门已经代替了原有的老式门，通过遥控控制门的开关，方便了操作，提高了效率，但是现有的电动门为折叠式，而且必须通过导轨引导方向，使用过程中容易出现机械故障或电源故障，而且导轨容易被车压坏，特别是大型货车，导致导轨短时间内就会损坏，影响电动门正常使用。

**[0005]** 发明内容

**[0006]** 为了解决现有技术中的不足，本实用新型提供一种新型电动门，设计合理，结构稳定，生产成本低，导轨设置在墙体后侧，不容易损坏。

**[0007]** 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：

**[0008]** 一种新型电动门，包括门体，门体后侧设有制动机构，其特征在于：还包括一位于门体后侧的导向槽，导向槽一侧设有墙体，所述的门体包括底座和发置在底座一侧的护栏，所述的底座由若干段钢管焊接制成，所述的底座与护栏下部之间设有若干加强筋，底座底部两侧设有若干与导向槽适配的导向轮，所述的墙体上设有至少两组与护栏对应的导向机构。

**[0009]** 所述的制动机构与底座末端对应的导向轮活动连接。

**[0010]** 所述的加强筋两端分别与底座、护栏焊接。

**[0011]** 所述的导向机构包括第一支架和第二支架，第一支架和第二支架一端与墙体固定连接，第一支架和第二支架的另一端设于护栏顶端两侧。

**[0012]** 所述的第一支架和第二支架均通过设置在各自末端的滑轮与护栏活动连接。

**[0013]** 所述的第一支架为L型支架。

**[0014]** 该装置的底座通过若干普通钢管焊接制成，底座顶部通过加强筋焊接有护栏，底座底部设有滑轮，使其形成一个滑动的门体，与该门体对应的导向槽设置在墙体后侧，避免了被行驶的车辆压坏，导向槽与设置在墙体上的导向支架配合使用，完成了门体按一定方向移动工作，装置强度高，生产成本低，使用寿命长。

**[0015]** 本实用新型的有益效果是：

**[0016]** 主要适用于重型车辆出入的厂房，该装置设计合理，结构简单，全部使用普通管材焊接，强度高，生产成本低，导轨安装在墙后面，防止被重型车辆压坏，延长了使用寿命。

**[0017]** 附图说明

**[0018]** 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

**[0019]** 图 1 是本实用新型的俯视结构示意图；

**[0020]** 图 2 是本实用新型的主视结构示意图；

**[0021]** 图 3 是本实用新型的侧视结构示意图；

**[0022]** 图中：1 墙体、2 门体、3 导向槽、11 第一支架、12 第二支架、13 滑轮、21 护栏、22 底座、23 加强筋、24 导向轮、25 制动机构。

**[0023]** 具体实施方式

**[0024]** 如图 1、2、3 所示：一种新型电动门，包括门体 2，门体 2 后侧设有制动机构 25，它还包括一位于门体 2 后侧的导向槽 3，导向槽 3 为水泥地面预制形成的槽体，深度 1-2cm，导向槽 3 一侧设有墙体 1，该墙体 1 可以为原有院墙或由原有栅栏和新建院墙的组合，使得导向槽 3 位置隐蔽，有效的保护了导向槽 3 的完整性，避免了被车辆压坏；

**[0025]** 所述的门体 2 包括底座 22 和设置在底座 22 一侧的护栏 21，所述的底座 22 由若干段钢管焊接制成，护栏 21 为普通的空心金属护栏，降低了生产成本，所述的底座 22 与护栏 21 下部设有加强筋 23，加强筋 23 两端分别与底座 22、护栏 21 焊接，底座 22 底部两侧设有若干与导向槽 3 适配的导向轮 24，位于首端的导向轮 24 设置有 3 个，使的移动过程中比较稳定，且沿直线方向移动，位于末端的导向轮 24 与制动机构 25 活动连接，制动机构 25 包括由电机、减速机、配电器和链条等组成的集成装置，用于提供动力；

**[0026]** 所述的墙体 1 上设有至少两组与护栏 21 对应的导向机构，导向机构包括第一支架 11 和第二支架 12，第一支架 11 为 L 型结构，第一支架 11 和第二支架 12 一端与墙体 1 固定连接，第一支架 11 和第二支架 12 的另一端设于护栏 21 顶端两侧，第一支架 11 和第二支架 12 均通过设置在各自末端的滑轮 13 与护栏 21 活动连接，在门体 2 移动过程中可以辅助导向槽 3 进行导向、平衡的作用。

# 说明书附图

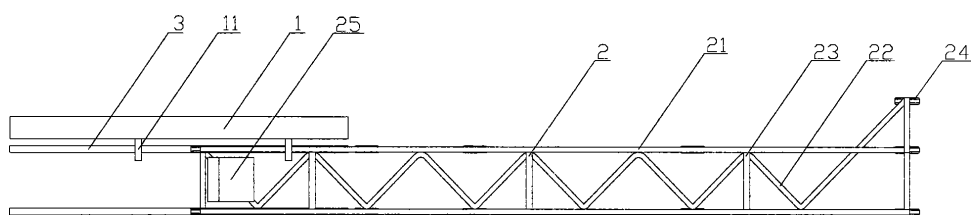


图 1

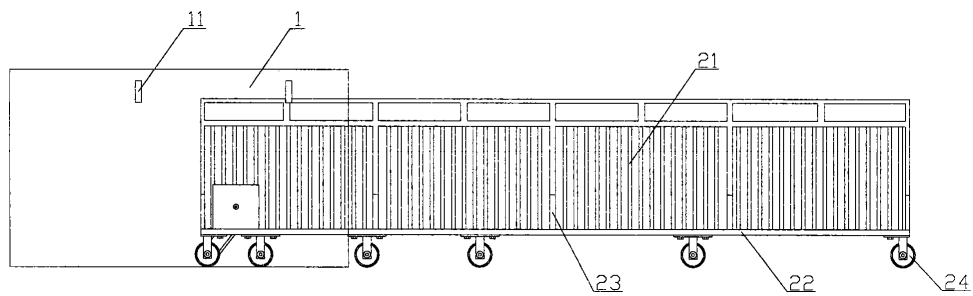


图 2

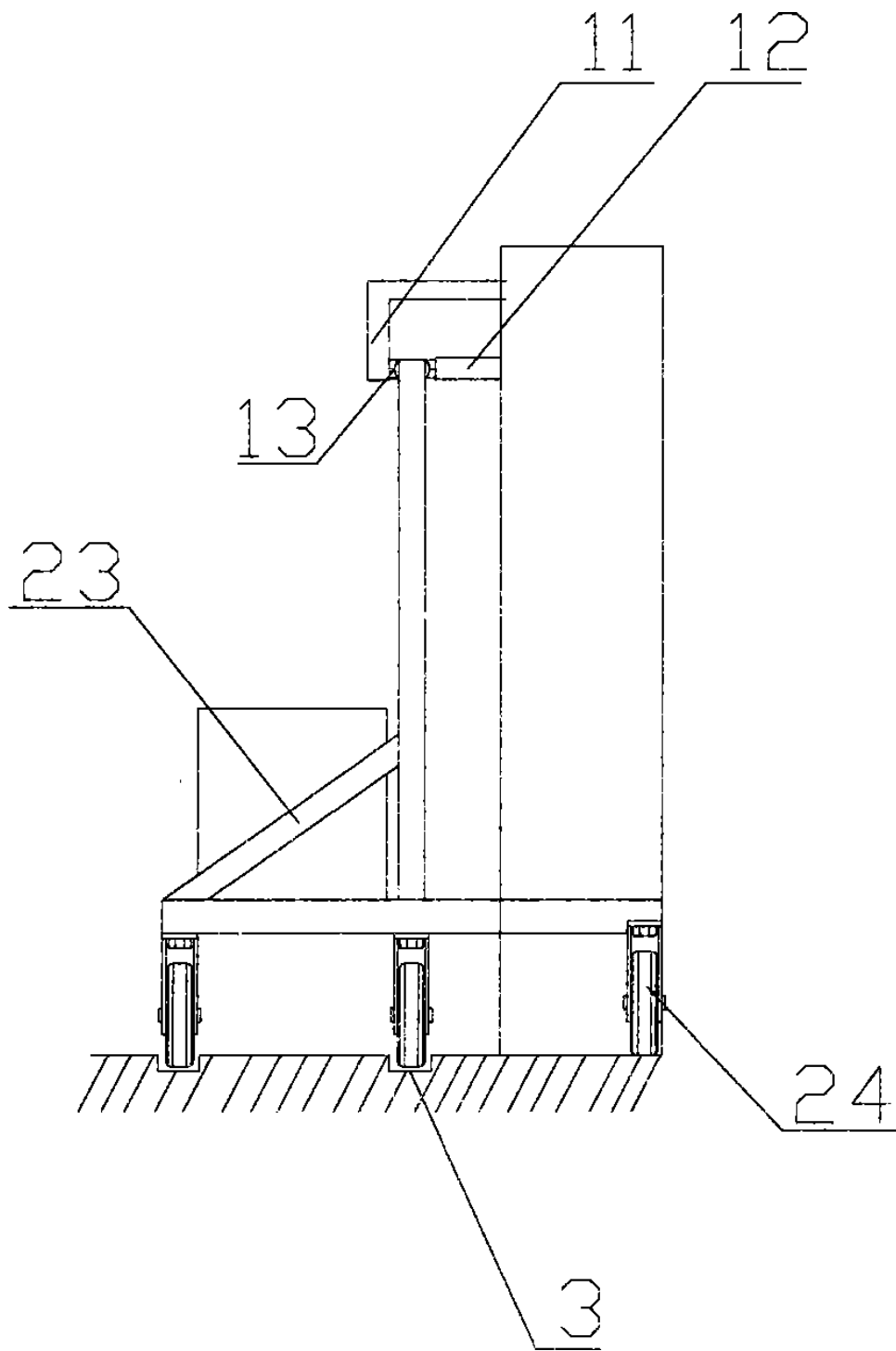


图 3