



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205330493 U

(45) 授权公告日 2016.06.22

(21) 申请号 201521055767.0

(22) 申请日 2015.12.17

(73) 专利权人 北京市第五建筑工程集团有限公司

地址 100013 北京市东城区兴化路9号

(72) 发明人 徐学辉 王洪波

(51) Int. Cl.

E06B 11/02(2006.01)

E06B 1/70(2006.01)

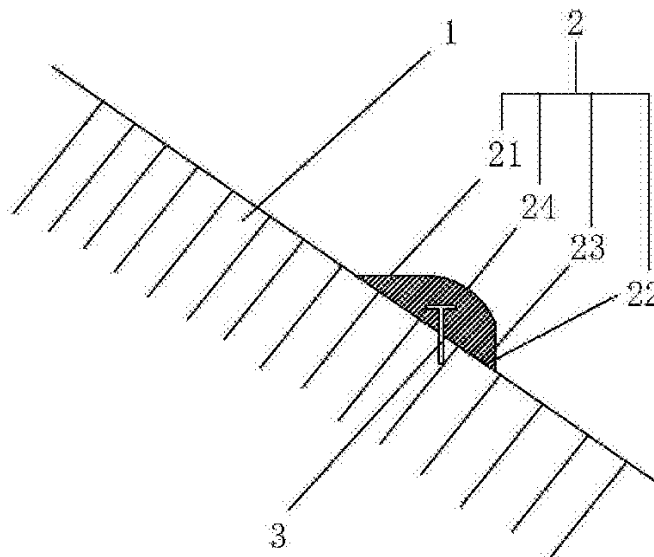
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种在纵坡道路上安装无轨电动门的结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种在纵坡道路上安装无轨电动门的结构,其技术方案要点是:包括直接设置在纵坡道路路面上的环氧砂浆基台,所述环氧砂浆基台包括:一与纵坡道路路面接触的底面;一用于安装无轨电动门的安装平面;一用于连接所述底面与所述安装平面的连接面。本实用新型解决了现有技术中在纵坡道路上安装无轨电动门的结构其成型时间长,导致通车时间慢的问题。



1.一种在纵坡道路上安装无轨电动门的结构,其特征在于:包括直接设置在纵坡道路路面上的环氧砂浆基台,所述环氧砂浆基台包括:

- 一与纵坡道路路面接触的底面;
- 一用于安装无轨电动门的安装平面;
- 一用于连接所述底面与所述安装平面的连接面。

2.根据权利要求1所述的在纵坡道路上安装无轨电动门的结构,其特征在于:所述连接面呈竖直设置。

3.根据权利要求1所述的在纵坡道路上安装无轨电动门的结构,其特征在于:所述连接面与所述安装平面的连接处设有圆弧过渡面。

4.根据权利要求1所述的在纵坡道路上安装无轨电动门的结构,其特征在于:所述连接面与所述底面的夹角小于竖直面与底面之间的夹角。

5.根据权利要求1所述的在纵坡道路上安装无轨电动门的结构,其特征在于:所述环氧砂浆基台内嵌有防脱件,所述防脱件相对于所述环氧砂浆基台的另一端穿过所述底面固定设置在纵坡道路内。

6.根据权利要求5所述的在纵坡道路上安装无轨电动门的结构,其特征在于:所述防脱件设为铆钉,所述铆钉设置为多个且沿所述环氧砂浆基台的长度方向间隔设置。

一种在纵坡道路上安装无轨电动门的结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及建筑领域,更具体的说,它涉及一种在纵坡道路上安装无轨电动门的结构。

背景技术

[0002] 在现代建筑中,很多建筑的楼前都设置有无轨电动门,不管是在企业的工厂中还是在一些办公楼前,或者是在小区出入口都已经应用,其主要作用是起到车辆进出的拦截作用。无轨电动门的安装要求比较高,其必须设置在平整的路面上,这样才能方便其启闭以及运行。

[0003] 现有技术中,有的楼前的道路比较平坦,所以无轨电动门直接安装在平坦的道路上即可。而有的楼前的道路却是有纵坡的,所以无轨电动门是不能直接在纵坡道路上安装的。当无轨电动门需要在纵坡道路上安装时,首先要在纵坡道路上开设安装槽,在安装槽的下侧位置设置挡板,然后在安装槽内浇筑混凝土形成安装平台,然后才能将无轨电动门安装在安装平台上。这种结构的安装平台的成型时间过长,首先是开设安装槽的时间长,然后是混凝土凝固的时间长,最终导致能够在安装平台上通车的时间过长,一般要两三天才能在安装平台上通车。

实用新型内容

[0004] 针对现有技术存在的不足,本实用新型的目的在于提供一种在纵坡道路上安装无轨电动门的结构,其能够实现快速通车。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供了如下技术方案:一种在纵坡道路上安装无轨电动门的结构,包括直接设置在纵坡道路路面上的环氧砂浆基台,所述环氧砂浆基台包括:

[0006] 一与纵坡道路路面接触的底面;

[0007] 一用于安装无轨电动门的安装平面;

[0008] 一用于连接所述底面与所述安装平面的连接面。

[0009] 通过采用上述技术方案,环氧砂浆基台设置在纵坡道路路面上的时候粘接能力强,所以不需要在纵坡道路路面上开设安装槽,该环氧砂浆基台也能够牢固的固定在纵坡道路路面上,另外,环氧砂浆基台的凝固时间短,能够快速成型,所以便于快速安装无轨电动门以及快速通车。其中,安装平面能够方便无轨电动门的安装,连接面对安装平面起支撑作用。

[0010] 较佳的,所述连接面呈竖直设置。

[0011] 通过采用上述技术方案,竖直设置的连接面的承载能力更大,其在竖直方向上的抗压能力更好,所以能够承载住无轨电动门自身的重力,还能够承载汽车通过时的压力。

[0012] 较佳的,所述连接面与所述安装平面的连接处设有圆弧过渡面。

[0013] 通过采用上述技术方案,这样能够方便汽车通过。

[0014] 较佳的,所述连接面与所述底面的夹角小于竖直面与底面之间的夹角。

[0015] 通过采用上述技术方案,这样使得连接面的坡度较小,能够方便汽车从连接面过渡到安装平面上,使其通行更加顺畅。

[0016] 较佳的,所述环氧砂浆基台内嵌有防脱件,所述防脱件相对于所述环氧砂浆基台的另一端穿过所述底面固定设置在纵坡道路内。

[0017] 通过采用上述技术方案,防脱件能够加固环氧砂浆基台与纵坡道路之间的连接强度,从而使得环氧砂浆基台的结构更加稳固。

[0018] 较佳的,所述防脱件设为铆钉,所述铆钉设置为多个且沿所述环氧砂浆基台的长度方向间隔设置。

[0019] 通过采用上述技术方案,铆钉的结构简单、安装方便,成本低,并且其沿环氧砂浆基台的长度方向间隔设置,对环氧砂浆基台的连接强度够高。

附图说明

[0020] 图1为实施例一的剖视图;

[0021] 图2为实施例二的剖视图。

[0022] 图中:1、纵坡道路;2、环氧砂浆基台;21、安装平面;22、底面;23、连接面;24、圆弧过渡面;3、铆钉。

具体实施方式

[0023] 参照附图所示,对本实用新型进一步说明。

[0024] 实施例一:一种在纵坡道路上安装无轨电动门的结构,包括直接设置在纵坡道路1路面上的环氧砂浆基台2,环氧砂浆基台2包括:一与纵坡道路1路面接触的底面22;一用于安装无轨电动门的安装平面21;一用于连接底面22与安装平面21的连接面23。通过采用上述技术方案,环氧砂浆基台2设置在纵坡道路1路面上的时候粘接能力强,所以不需要在纵坡道路1路面上开设安装槽,该环氧砂浆基台2也能够牢固的固定在纵坡道路1路面上,另外,环氧砂浆基台2的凝固时间短,能够快速成型,所以便于快速安装无轨电动门以及快速通车,一般在一天内就能够实现通车。其中,安装平面21能够方便无轨电动门的安装,连接面23对安装平面21起支撑作用。

[0025] 其中,连接面23呈竖直设置,竖直设置的连接面23的承载能力更大,其在竖直方向上的抗压能力更好,所以能够承载住无轨电动门自身的重力,还能够承载汽车通过时的压力。

[0026] 进一步的,连接面23与安装平面21的连接处设有圆弧过渡面24,这样能够方便汽车通过。

[0027] 再者,环氧砂浆基台2内嵌有防脱件,防脱件相对于环氧砂浆基台2的另一端穿过底面22固定设置在纵坡道路1内,防脱件能够加固环氧砂浆基台2与纵坡道路1之间的连接强度,从而使得环氧砂浆基台2的结构更加稳固。防脱件设为铆钉3,铆钉3设置为多个且沿环氧砂浆基台2的长度方向间隔设置。铆钉3的结构简单、安装方便,成本低,并且其沿环氧砂浆基台2的长度方向间隔设置,对环氧砂浆基台2的连接强度够高。

[0028] 实施例二:连接面23与底面22的夹角小于竖直面与底面22之间的夹角。这样能够使得连接面23更加平缓,坡度更小,能够方便汽车从连接面23过渡到安装平面21上,使其通

行更加顺畅。

[0029] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,本实用新型的保护范围并不仅限于上述实施例,凡属于本实用新型思路下的技术方案均属于本实用新型的保护范围。应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理前提下的若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

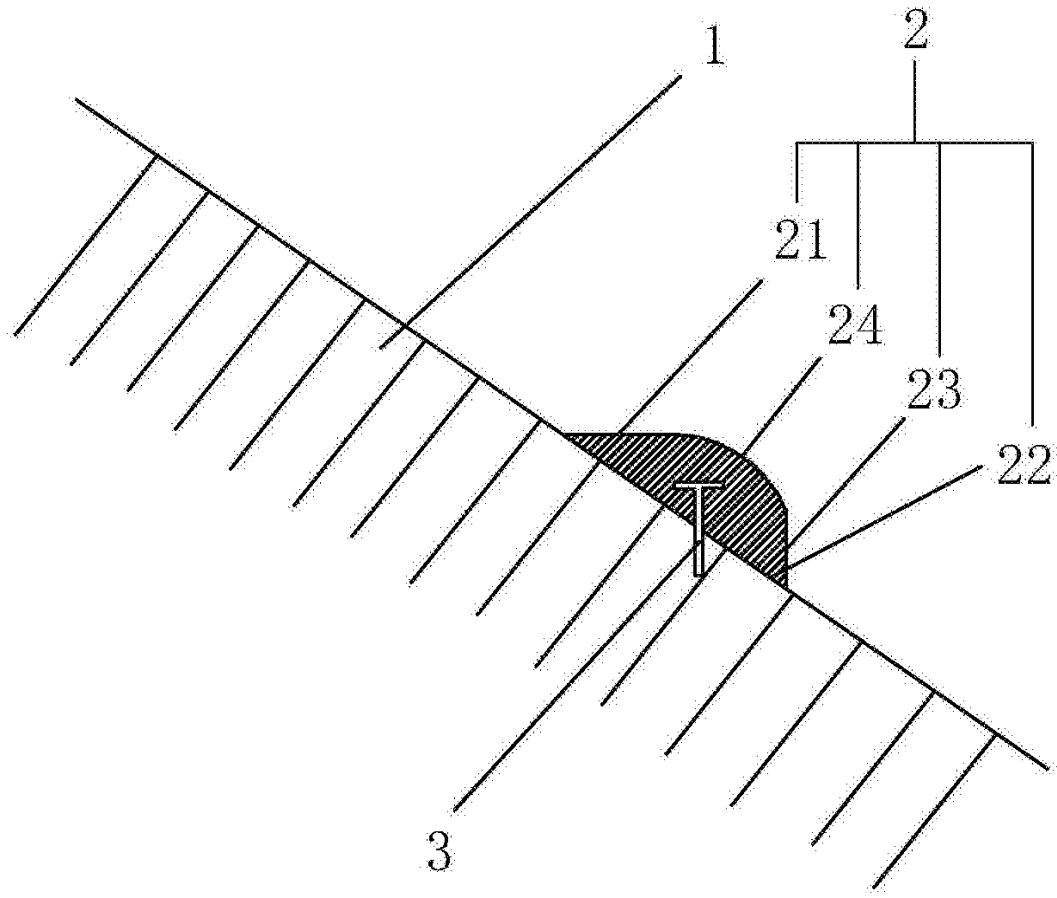


图1

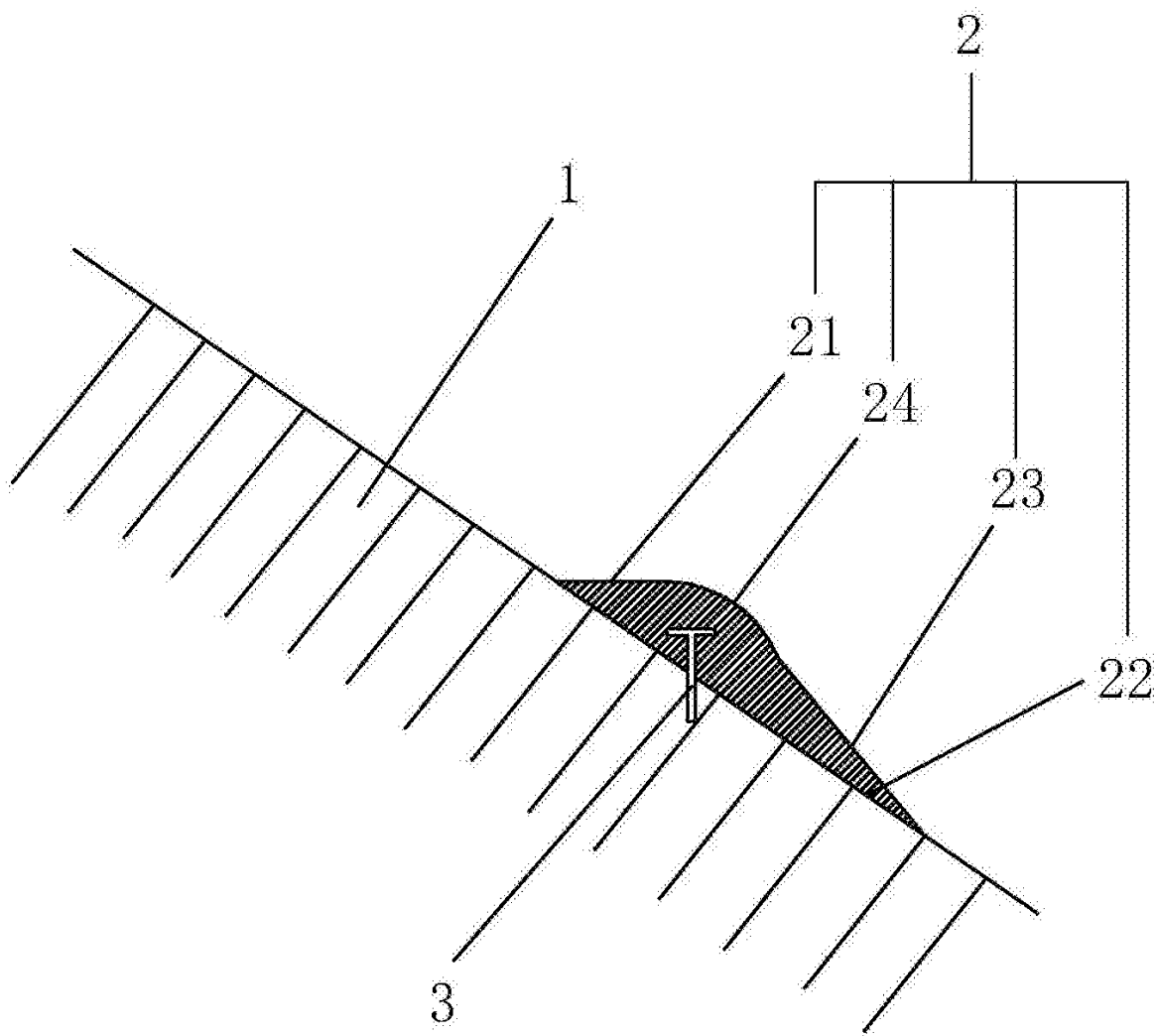


图2